

Pressemitteilung

Stand: 08.02.2023

Hyundai IONIQ 6 als Klassenbester im Euro NCAP-Sicherheitstest ausgezeichnet

- Hyundai IONIQ 6 wird von Euro NCAP als "Best in Class" des Jahres 2022 in der Kategorie "Large Family Car" ausgezeichnet.
- Der Elektro-Streamliner von Hyundai erreichte im Euro NCAP-Sicherheitstest die maximale Bewertung von 5 Sternen.
- Das jüngste Modell der vollelektrischen IONIQ-Baureihe von Hyundai schnitt in den Kategorien *Erwachsene Insassen*, *Kinderinsassen* und *Sicherheitsassistenten* mit der Bewertung hervorragend ab.

Das Europäische Programm zur Bewertung von Neufahrzeugen (Euro NCAP) gab die sicherheitstechnisch am besten bewerteten Autos des Jahres 2022 bekannt. Das vergangene Jahr war mit 66 getesteten Neuwagen das bisher arbeitsreichste Jahr der unabhängigen Prüfstelle für die Bewertung der Fahrzeugsicherheit. Den IONIQ 6 Electric Streamliner von Hyundai zeichnete die Organisation für das Jahr 2022 als "Best in Class" in der Kategorie "Large Family Car" aus.

"Der jüngste Euro NCAP-Titel 'Best in Class' 2022' für den IONIQ 6 folgt auf die maximale Sicherheitsbewertung von fünf Sternen im letzten Jahr und beweist, dass er eines der sichersten Elektrofahrzeuge auf dem europäischen Markt ist", sagt Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing, Product and PR bei Hyundai Motor Europe. "Hyundai ist bestrebt, allen Verkehrsteilnehmern ein Höchstmass an Sicherheit zu bieten und gleichzeitig unseren Kunden innovative Mobilitätslösungen zur Verfügung zu stellen. Diese jüngste Auszeichnung durch Euro NCAP unterstreicht unsere branchenführende Position im Bereich der neuen Mobilität."

Um den Euro NCAP-Klassenbesten zu ermitteln, wird die gewichtete Summe der Punktzahlen in jedem der vier Bewertungsbereiche "Schutz von erwachsenen Insassen", "Schutz von Kindern", "Schutz gefährdeter Verkehrsteilnehmer*innen" und "Sicherheits-Assistenzsysteme" berechnet. Diese Summe dient der Organisation als Grundlage für den Vergleich der Fahrzeuge. Diese qualifizieren sich für die Auszeichnung "Best in Class" nur auf der Basis der Bewertung mit der serienmässigen Sicherheitsausstattung. Zusätzliche Bewertungen aufgrund von Sonderausstattungen sind ausgeschlossen.

Der vorderste Platz des IONIQ 6 in der Kategorie "Large Family Car" folgt auf den erfolgreichen Euro NCAP-Sicherheitstest im vergangenen Jahr. Im November 2022 wurde bekannt gegeben, dass das neueste Modell der vollelektrischen IONIQ-Baureihe von Hyundai mit der Höchstnote von fünf Sternen ausgezeichnet wurde.

Laut Euro NCAP erzielte der IONIQ 6 mit 97 Prozent "aussergewöhnlich hohe Ergebnisse" beim *Insassenschutz für Erwachsene* und belegte damit den vordersten Platz in dieser Kategorie. Gleichzeitig lobte die Organisation den elektrifizierten Streamliner von Hyundai im Bereich *Insassenschutz für Kinder*, wo er 87 Prozent erreichte: *"Der IONIQ 6 bot sowohl den 6- als auch den 10-jährigen Dummies bei den Frontal- und Seitenaufpralltests einen guten Schutz für alle kritischen Körperregionen und erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl"*. Auch im Bereich *Safety Assist* erzielte das Modell eine hohe Punktzahl von 90 Prozent.

Der IONIQ 6 bietet ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort im Strassenverkehr

Der IONIQ 6 bietet die nächste Stufe der Hyundai Smart Sense Fahrerassistenzsysteme, die ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort im Strassenverkehr gewährleisten. Dazu zählt der Highway Driving Assist 2 (HDA 2), der beim Fahren auf der Autobahn hilft, einen bestimmten Abstand und eine bestimmte Geschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten und das Fahrzeug während der Fahrt in der Spur zu zentrieren. Dabei kann der IONIQ 6 sogar das vorausfahrende Fahrzeug überholen. Mit HDA 2 erfüllt der IONIQ 6 die Anforderungen für die Stufe 2 des autonomen Fahrens.

Die navigationsbasierte intelligente Geschwindigkeitsregelung (NSCC) hilft dabei, den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten und mit der vom Fahrer eingestellten Geschwindigkeit zu fahren, indem sie den erlernten Fahrstil des Fahrers berücksichtigt. Ausserdem nutzt sie die Strasseninformationen des Navigationssystems, um das automatisierte Fahren zu optimieren und die Geschwindigkeit anzupassen, um sicher durch Kurven und über Kreuzungen zu fahren. Darüber hinaus ist der Electrified Streamliner von Hyundai serienmässig mit sieben Airbags ausgestattet, darunter ein mittlerer Seitenairbag am Fahrersitz für zusätzliche passive Sicherheit.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner

Head of Public Relations Hyundai
Astara Central Europe – Switzerland

T +41 44 816 43 45

T +41 79 412 13 11

nicholas.blattner@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch